

제 목	20년 묵은 규제 빗장, 입국장 면세점 풀어 국민생활 불합리 혁신		
기관(부서)	국무조정실(규제신문고과)	특강 강사	임택진
강의 내용	추진 배경	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 입국장면세점 필요성 국민 경제·생활측면 충분히 인정됨에 불구하고, <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해외여행객 3,000만 시대 목전에 두고 국민 불편 가중(국민 85% 찬성)</li> <li>- 해외소비 약 20조에 이르고 관광수지 적자 급증</li> <li>- 중국, 일본 포함 전세계 149개 공항(73개국)에선 이미 운영 중</li> </ul> </li> <li>○ 과거 수 차례 도입이 논의되었으나, 부처 반대 등으로 번번이 좌절 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '98년 김대중 정부 인수위 추진과제로 시작, 6차례 여·야 법안 발의</li> </ul> </li> <li>○ 논란이 많았던 20년 묵은 과제를 정부나 관료가 아닌 국민의 입장에서 보고 국민의 눈높이에 맞는 국민중심의 규제개혁 추진 긴급요</li> </ul>	
	추진 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(이슈화)</b> 입국장면세점 도입 필요성을 주장, 정부 內 본격논의를 유도 - 주변국 도입 등 대내외 환경변화 등을 고려하여 관계부처 대상 개선유도 및 고위급 조정과정*에 실무담당 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 핵심규제 조정회의(규제실장주제, '18.7.17), 핵심규제 관계차관회의(국조실장주제, '18.7.20)</li> </ul> </li> <li>○ <b>(도입)</b> 대통령 도입검토 지시(수보회의, '18.8.13) 이후, 추진과정 주도적 참여 - 주요국 도입사례 현장조사 등을 통해 실현방안 모색 - 최초 도입과정에서의 부작용과 반발 최소화 노력 병행</li> <li>○ <b>(성과화)</b> 법령개정부터 최초 입국장면세점 개장까지 지속 점검 및 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입국장면세점 개장, 관계부처 공동보도(국조실·기재부·국토부, '19.5.31)</li> </ul> </li> </ul>	
	주요 성과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정부가 발표하는 혁신 성과는 무수히 많으나, 국민의 경제·생활 현장에서 체감할 수 있는 성과는 상대적으로 적음 → 규제혁신의 현장 체감도를 높이는 것은 개혁 추진 중 맞게 되는 도전적 과제임</li> <li>○ 본격적 도입검토가 이루어지고 1년도 안되어 인천공항에 최초 입국장 면세점이 개설, 국민이 체감할 수 있는 혁신사례가 국민 눈앞에 실현 → 국민이 중심되는 혁신성가로 현장체감도 제고</li> <li>○ 금년 시범사업 이후 내년부터 전국의 공항 등에 개설이 확대될 예정 → 입국장면세점을 통한 해외여행 국민편익 증진, 국내소비 활성화 및 일자리 창출과 같은 긍정적 효과 전국 확산 기대</li> </ul>	